****

|  |  |
| --- | --- |
| Герб города Белогорск | ЛОГОТИП 4Х4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАННО  Начальник МКУ «Управление по физической культуре и спорту Администрации города Белогорск »  \_\_\_\_\_\_­­­­­­­\_\_\_\_\_\_/О.Н. Саяпина/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |  | УТВЕРЖДАЮ  Председатель  К.Л.А.С. «Белогорский»  \_\_\_\_\_\_­­­­­­­\_\_\_/Н.А. Сурнин/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

**II ЭТАП**

**ЧЕМПИОНАТА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

**Белогорский прорыв 2017**

**Дата проведения: 10.06.2017г – 12.06.2017г**

**РЕГЛАМЕНТ**

**г. Благовещенск 2017**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Цели и задачи

2. Общие положения

3.Официальные лица соревнований

4. Основные понятия, используемые в настоящем регламенте

5. Официальные мероприятия соревнований

6. Зачетные категории

7. Автомобили

8. Страхование участников. Ответственность

9. Заявка на участие

10. Идентификация

11. Реклама

12. Регистрация и техническая инспекция

13. Условия проведения соревнования. Обязанности участников

14. Легенда. Движение по трассе соревнования

15. Контрольное время, старт, финиш

16. Эвакуация автомобилей участников. Ремонтные работы, сервис

17. Питание и оборудование

18. Экология. Безопасность

19. Правила пользования лебедками на трассе

20. Условия зачета

21. Протесты

22. Коллегия Спортивных комиссаров (КСК)

23. Судейство

24. Результаты. Награждение

Приложение к настоящему регламенту

**1. Цели и задачи**

**1.1.** Пропаганда автомотоспорта среди широких масс населения.

**1.2.** Пропаганда здорового образа жизни.

**1.3.** Выявление сильнейших участников.

**2. Общие положения**

**2.1.** Форма проведения соревнования – Трофи-рейд с элементами GPS ориентирования.

**2.2.** Общее количество экипажей не ограничено.

**2.3.** Место проведения соревнования: Амурская область, г.Белогорск

**2.4.**Название: **Белогорский прорыв 2017**

1. **Официальные лица соревнований**

**3.1.**Организатор соревнования: НП К.Л.А.С. «Белогорский»

**3.2.**Главный судья: Васильев Вячеслав Иосифович (89146139274)

**3.3.** Главный секретарь соревнований: Сурнин Николай Александрович (89145558767)

**3.4.** Комиссар по связям с общественностью:

**3.5.** Состав КСК (назначается в случае спорных вопросов);

**3.6.**Технические комиссары:

* Пугачев Игорь Владимирович (89145996869)

**3.7.** Служба эвакуации: силами организаторов;

**3.8.** Главный врач соревнований: .

**4. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте**

**Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

**Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Имеет яркий цвет и вес не менее одного килограмма.

**Команда** – группа экипажей, заявленных для участия в соревновании в составе одной команды.

**Контрольное время**

- время, отведенное Участникам на преодоление трассы соревнования. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

- время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ.

**Корозащитный строп** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм и длиной от одного метра, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Официальное табло.

**Норма времени** – время, установленное для перемещения Участников от старта до финиша СУ.

**Оператор** – не является членом экипажа, не имеет право оказывать какую-либо помощь экипажу при преодолении препятствий. Т.к. Оператор подвергается опасности на равнее с экипажем при выполнении своих обязанностей, обязан иметь полис страхования от несчастных случаев на равнее участниками соревнований.

**Официальное табло** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

**Пенализация**– санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

**Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки идет в общий зачет.

**Представитель Участника** – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

**Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с настоящим Регламентом.

**Протокол** – официальный документ соревнования, в котором отражаются результаты экипажа, контрольного пункта, общие результаты соревнования. Заполняется исключительно официальными лицами соревнования. (См. приложения)

**Ремонтные работы** (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих и еще не финишировавших на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег разрешены.

**Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

**Специальный участок** (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции). СУ является частью трассы соревнования для всех категорий и групп кроме класса «Туризм», «АТВ».

**Судья** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

**Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

**Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

**Финиш** – пересечение финишных ворот экипажем на указанном в заявлении автомобиле. Время финиша фиксируется у Судьи финиша.

**Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

**5. Официальные мероприятия соревнования**

**5.1.** Дата проведения: 10-12.06.2016. Заезд участников проводится со второй половины

09-го июня 2017г.

**5.2.** Статус соревнования: II этап Чемпионата Амурской области по Трофи-рейдам 2017г.

**5.3.** РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| МЕСТО | ВРЕМЯ | СОБЫТИЕ |
| г.Белогорскул 9 мая 188 | C  15.05.2017 по 09.06.2017 | Прием заявок |
| Базовый лагерь | С 09.06.2017г. с 15.00 | Заезд участников, открытие базового лагеря. |
| Базовый лагерь , 1-й день | 10.06.2017 с 07:00 до 09:30 | Медкомиссия, Техническая комиссия, административные проверки |
| Базовый лагерь | 10.06.2017 с 09:30 до 10:00 | Брифинг. |
| Базовый лагерь | 10.06.2017 10:30 | Cтарт 1-й группы СУ |
| Базовый лагерь | 10.06.2017 15:00 | Закрытие 1-й группы СУ |
| Базовый лагерь | 10.06.2017 15:00-15:20 | Перезд на 2-ю группу СУ |
| Базовый лагерь | 10.06.2016 15:30 | Старт 2-й группы СУ |
| Базовый лагерь | 10.06.2016 22.00 | Закрытие 2-й СУ-2 |
| Базовый лагерь, 2- день | 11.06.2017 с 11:00 до 12:00 | Медкомиссияв категории «Стандарт»,«Спорт», «Прото»АТV,Unlimited. |
| Базовый лагерь, 2-день | 11.06.2017 с 12:00 до 12:30 | Брифинг |
| Базовый лагерь, 2-день | 11.06.2017 с 12:30 до 13:00 | Переезд к месту старта Линейной гонки |
| Место старта Линейной гонки. | 11.06.2017 с 13.00 до 13:30 | Общий старт по классам дневного ориентированияв категории «Стандарт»,«Спорт», «Прото»АТV,  13:00- Стандарт  13: 10-Cпорт  13: 20-Прото  13:30- ATV |
| Финишные ворота, 3 - день | 12.06.2017 с 8:00 по 10:00 | Финиш Линейной гонки |
|  |  |  |
| Базовый лагерь | 12.06.2016с 10:00 до 12:00 | Подведение итогов во всех категориях |
| Базовый лагерь | 12.06.2016 с 12:00 до13:00 | Предварительные результаты, подача протестов. |
| Базовый лагерь | 12.06.2016 с 13:00 до 14:00 | Награждение участников. |
| Базовый лагерь | 12.06.2016 14:00 | Закрытие базового лагеря, окончание мероприятия. |
|  | | |

**5.4.** Прием заявок осуществляется по адресу: г.Белогорск ул. 9-го Мая 188. АЗС тел- 89145558767 с 8.00 до 18.00 Начиная с 05.06.2017 по 10.06.2017г. заявки принимаются с увеличением взноса на 100 процентов.

**5.5.** Все участники, перед стартом и на финише, обязаны пройти контроль на алкотестере.

**6. Зачетные категории**

**6.1.** Каждый участник может подать заявку в одну из ниже перечисленных категорий:

* категории «Unlimited» (вне зачетная категория)
* категории «ATV»
* категория «Стандарт»;
* категория «Спорт»;
* категория «Прото».

**6.2.** Технические требования ко всем зачетным категориям указаны в Техническом регламенте Чемпионата Амурской области по Трофи-рейдам 2017.

**6.3.** Зачет в категории не проводиться, если на участие в ней поступит менее 3 заявок, участники, подавшие заявки переводятся в зачетную категорию, наиболее подходящую по техническим требованиям.

**6.4.** В категориях «Прото», «Спорт» и «Стандарт»”ATV”,”Unlimited” участники соревнуются индивидуально.

**7. Автомобили**

**7.1.** К участию в соревнованиях в категориях «Прото», «Спорт», «Стандарт», допускаются полноприводные автомобили, **соответствующие Техническому регламенту Чемпионата Амурской области по Трофи-рейдам 2017**. Запрещается использование шин сверхнизкого давления, ободрышей и им подобных колёс. Вес автомобиля не должен превышать 3500 кг.

**7.2.** Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям Технического регламента Чемпионата Амурской области по Трофи-рейдам 2017 и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано официальными лицами на старте для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время соревнований такое транспортное средство может быть задержано Техническим комиссаром или Судьей факта для устранения недостатков за счет времени Участника.

**7.3.** Решение Технического комиссара не может быть отменено другими Официальными лицами соревнования.

**7.4.** На старт не выпускаются автомобили с неисправным головным светом и задними габаритными огнями, так же все участники зачетных групп обязаны иметь защитные шлемы (каски), использование строительных касок и каскеток, а так же мягких шлемов ЗАПРЕЩЕНО.

**8. Страхование Участников. Ответственность**

**8.1.**Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности, за какой бы, то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

**8.2.** Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

**8.3.** Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

**8.4.** Каждый участник обязан иметь действующий страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев на период проведения соревнования не менее чем на 30 000 рублей и с отметкой спорт.

**8.5. Все участники, подавшие заявки на участие будут протестированы алкотестером. При превышении нормы допустимого значения установленного законом, участник снимается с соревнований без возмещения стартовых взносов.**

**8.6. Организатор соревнований оставляет за собой право тестировать участников соревнований на любом промежутке трассы.**

**9. Заявка на участие**

**9.1.** Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

**а)** в установленный срок направить в адрес Организатора полностью заполненную Заявочную форму (Приложение 1 к настоящему Регламенту);

**б)** получить от Организатора подтверждение, либо отказ на участие в соревновании.

**в)**оплатить сумму заявочного взноса, которая составляет (с экипажа):

* категории «Unlimitd» - 2500 рублей;
* категории «ATV» - 1500 рублей с каждого участника;
* категория «Стандарт» - 2500 рублей;
* категория «Спорт» - 2500 рублей;
* категория «Прото» - 2500 рублей.

**9.2.** Став в соответствии с п. 9.1. Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента, а также Технического регламента Чемпионата Амурской области по трофи-рейдам 2017г..

**9.3.** В случае отказа от размещения «обязательной» рекламы, предложенной Организатором, величина Заявочного взноса увеличивается на сумму 10000 рублей.

**9.4.** В случае отказа размещения рекламы или уплаты дополнительных взносов экипаж может быть снят с участия в этапе Организатором соревнования.

**9.5.** Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

**9.6.** Заявочный взнос полностью возвращается в случае:

**-** отклонения заявки кандидата на участие не позже чем за сутки до окончания приема заявок;

**-** отмены соревнований.

В случае отмены соревнования по причине форс-мажора (например, погодные условия) возвращается 50% взноса.

**9.7.** Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие с официальным объяснением причин в письменной форме.

**9.8** каждый участник при прохождении административной проверки и регистрации вносит экологический взнос в размере **250** рублей;

* депозит не возвращается

**10. Идентификация**

**10.1.** Фамилии и имена 1-го и 2-го водителей и национальные флаги рекомендуется располагать с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий, высота флага – 30-50 мм. (Для автомобилей класса «Прото» этот пункт обязателен).

**11. Реклама**

**11.1.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

**-** данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;

**-** реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

**11.2.** Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

Для автомобилей:

**-** два квадрата 50 х 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;

**-** места по бортам транспортного средства, а также передняя половина капота для размещения рекламы партнеров Организатора соревнования.

**11.3.** Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

**-** боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

**11.4.** Схема размещения рекламы выдается Участникам при регистрации.

**11.5.** Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией и стартовыми номерами.

**11.6.** Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. Если реклама организатора отсутствует, то на экипаж налагается фиксированная пенализация в размере 15 (Пятнадцати) штрафных баллов.

**12. Регистрация и Техническая инспекция**

**12.1**. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется. Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Главным судьей соревнования.

**12.2.** При регистрации Участники или их представители обязаны представить следующие документы:

**-** для Участников, не достигших 18 лет, **согласие двух родителей**, заверенное нотариально;

**-** документы, удостоверяющие личность;

**-** действующий страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев на период проведения соревнования на сумму не менее 30000 рублей с отметкой СПОРТ;

**-** допуск Главного врача соревнования к участию в автомобильном соревновании для каждого члена экипажа.

В случае отсутствия каких-либо документов у экипажа, требуемых настоящим Регламентом, Главный судья соревнования имеет право не допустить к участию в соревновании данный экипаж.

**12.3.** Во время регистрации Организатор обеспечивает предоставление Участникам:

- брошюр с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;

- рекламных материалов, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.

**12.4.** В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие Техническому регламенту для соответствующей категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, идентификация и стартовые номера в соответствии со схемой размещения реклама. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования. Решение Технического комиссара не может быть отменено другими Официальными лицами соревнования. При переводе транспортного средства в другую зачетную категорию участник (участнику) необходимо компенсировать разницу от суммы заявочного взноса.

**12.5.** Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Главным судьей соревнования в любое время на протяжении всего соревнования.

**12.6.** Опоздание на Регистрацию, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы Судей пенализируется в размере 50% от заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования, в ином случае экипаж к дальнейшему старту не допускается.

**12.7.** Автомобили не соответствующие Техническому Регламенту не будут допущены до соревнований.

**13. Условия проведения соревнования. Обязанности участников**

**13.1**.Численный состав экипажей. Экипажи в категориях «Спорт», «Прото» «Стандарт» должны состоять из 2-х участников, в категории ATVэкипаж состоит из двух транспортных средств, в категории «Unlimitd» количество членов экипажа должно быть не более количества посадочных мест автомобиля. Помимо основных членов экипажа в классе «Unlimitd» допускается присутствие в автомобиле одного Оператора, которому вменяются все обязанности Участника, но не имеющего права помощи при преодолении трудностей трассы. Оператор обязан присутствовать на трассе соревнования в светоотражающем жилете оранжевого цвета, каске.

**Помощь Оператора приравнивается к сторонней помощи и влечет за собой дисквалификацию экипажа.**

**13.2.** Освидетельствование алкотестером проходят все участники соревнований перед началом соревнований. Организатор имеет право в любой момент соревнований провести освидетельствование экипажа. В случае положительных показателей у любого члена экипажа влечет за собой дисквалификацию экипажа из соревнования.

**13.3.** Экипажам запрещается, вплоть до исключения решением КСК, преднамеренно блокировать проезд соревнующимся автомобилям, или препятствовать обгону другими Участниками.

**13.4.** Если Главным судьей соревнований будут усмотрены факты злоупотребления помощью другому экипажу (экипажам) (ситуация, когда один экипаж работает на результат другого экипажа), оба экипажа будут, безусловно исключены из соревнования решением КСК.

**14. Легенда. Движение по трассе соревнований**

**14.1. Первй день соревнований «Спец участок»**

**14.1.1.** Первый день соревнований разбит на два СУ, СУ1 (Болотистый), СУ 2 (триальный ). СУ 1 и СУ 2 разбиты по пять Спецсекций.

**14.1.2.** Порядок старта.

* Порядок старта в первый день соревнования определяется Организатором, при Регистрации Участников. В остальные дни – результатами предыдущего дня.
* В случае схода отдельных Участников в стартовые протоколы могут быть внесены соответствующие изменения.

**14.1.3.** Информация.

* Стартовые протоколы следующего дня соревнования размещаются на Доске объявлений ежедневно в 22.00.
* Результаты завершившегося СУ, а также текущие результаты хода соревнования публикуются на Доске объявлений вечером (ночью) каждого дня.

**14.1.4.**  Правила для СС и СУ



* Водитель/Судья запускает секундомер, когда автомобиль находится на стартовой линии и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Садится в автомобиль, пристёгивается ремнями безопасности и начинает движение.
* Водитель/Судья останавливает секундомер, когда автомобиль достиг финишной черты, полностью остановился и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Средняя стойка автомобиля должна пересечь финишную линию.
* Судья (Маршал) ответственный за данную СС будет вести параллельный/независимый отсчет времени, в случае наличия ошибки в действиях экипажа, время, определенное Маршалом СС, будет считаться временем прохождения СС экипажем.
* Экипаж должен подъезжать на старт первой СС в соответствии с предписанным временем старта, и подъезжать к старту следующей СС в течении 15 минут после завершения предыдущей. Время начала и выхода с каждой СС будет фиксироваться по отдельности.
* Экипаж не стартовавший в течении 5 минут, после того как финишировал предыдущий, будет классифицироваться как не вышедший на старт - DNS.
* Экипажу, зарегистрированному на СС, но не имеющему возможности стартовать по причине технических проблем, предоставляются 30 минут для ремонта. Для этого один из членов экипажа должен прибыть на старт СС и сделать соответствующую отметку в Карнете. Предоставление времени для ремонта пенализируется в размере 15 очков. В случае, если участник так и не смог приступить к прохождению СС по окончанию предоставленных 30 минут, будет рассматриваться, как невыход на старт - DNS.
* Экипаж в составе водителя и штурмана должен оставаться неизменным во время всего соревнования. Водитель и штурман могут меняться ролями на СС (т.е. штурман одной СС на другой СС может быть водителем. Во время прохождения СС данная замена не оговорена, т.е. не разрешена).
* Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС.
* Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в спортивной машине или ATV.
* СС могут быть ограничены/отмечены - колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея.
* В ситуации, когда машину сносит на оградительную ленточку/вешку или автомобиль "проскальзывает" под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположную сторону, пенализация не применяется.
* Передвигаться внутри СС штурман или водитель, если он вышел из машины, может только по ходу движения автомобиля, то есть не подныривать и не срезать путь под оградительной лентой. Это разрешено лишь в том случае, если необходимо залебедиться/заякориться за пределами секции
* **Запрещено лебедиться** за дерево и предметы (столбы, камни, пни) помеченные тремя ленточками.
* **Лебедиться разрешено**, только за помеченные одной ленточкой дерево и предметы (столбы, камни, пни), но не выше самой ленточки
* Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию Маршала СС или иного Официального лица мероприятия.
* Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые участники уже прошли эту СС.

**В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные СС. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.**

**Руководитель соревнования после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников соревнований.**

**КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.**

**14.1.5.** **Лимит Времени**

* На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15-ти минутам. После окончания этого времени Экипаж получает ДНФ равный 20 баллам.
* КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение СС.
* Лимит времени на преодоление ТТ будет доведён до сведения Участников, на Брифинге перед стартом.

**14.2.Трасса Линейной гонки:**

**14.1.1** Трасса соревнования включает в себя сложные для прохождения участки, такие, как глубокая колея, болота, грязь, преодоление водных преград, крутые подъемы и спуски и т.п.

**14.1.2.** С момента старта на прохождение основной трассы всем Участникам соревнования запрещен выезд на участки дорогасфальтовым покрытием и прилегающим к им обочин, заранее указанные Организатором соревнования. Штраф за нарушение - дисквалификация .

* На Линейную гонку, Участники **стартуют и финишируют группами** в составе двух экипажей. Группы формируются Организатором. Состав группы не может быть изменён на всём протяжении Линейной гонки.
* Минимум в одном автомобиле группы, должен быть GPS-навигатор, технически позволяющий записать, сохранить и показать (в автономном режиме) трек всей трассы от старта до финиша. Отсутствие трека **по любой причине** расценивается как несоблюдение маршрута и влечет за собой аннулирование результата.
* Время прохождения группами Линейной гонки, не учитывается. Главное условие - уложиться в отведённый лимит времени и финишировать группой в полном составе, показав сплочённость и взаимовыручку.
* Во время движения по Линейной трассе, не обходимо брать контрольные пункты ( в количестве 10 КП)
* Отклонение от установленной трассы, а также непрохождение обязательных КП влечет незачет результата Линейной гонки.
* Детальная информация о способах обозначения трассы будет опубликована в последующих Бюллетенях, либо озвучена на Брифинге перед стартом.
* Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия старший технический контролёр имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте Линейной гонки для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздание на старт. Во время прохождения СС такое транспортное средство может быть задержано судьями для устранения недостатков за счет времени Участника.
* Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и использовании электрической лебедки.

**14.1.3.**Контроль взятия КП ведется при помощи цифровых снимков с разрешением кадра не менее 1600х1200 пикселей. Члену экипажа необходимо сфотографировать метку КП, автомобиль и одного из членов экипажа, выполнив следующие требования по компоновке кадра - на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

**а)** метка данного контрольного пункта;

**б)** автомобиль Участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) или стартовым номером. Если это требование не соблюдено, решение о возможности идентифицировать автомобиль принимает КСК;

**в)** один из членов экипажа одной рукой касается знака на данном КП, а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Не допускается открывание дверей (в том числе задней), капота и запаски.

Примечание: оператор не имеет права производить фотоснимки, идущие в зачет!

**14.1.4.** В случае выполнения кадра без шлемов, прохождение контрольного пункта не засчитывается.

**14.1.5.** В случае предъявления кадра с разрешением ниже 1600х1200 пикселей в спорных ситуациях отметка о прохождении контрольного пункта засчитывается или не засчитывается только по решению КСК. В этом случае на экипаж налагается пенализация в размере 50 % от балльности КП.

**14.1.6.** Участнику запрещается иметь на флэш-карте посторонние фотографии (кроме фотографий с фиксацией нарушений другими участниками соревнований), а так же более двух снимков с изображением одного КП. В случае нарушения данного пункта носитель снимков (флеш-карта, фотоаппарат) не принимаются до устранения нарушений.

**14.1.7.** Участники должны следовать предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.

**14.1.8.** Норма времени на прохождение трассы соревнования, установлена в пункте 5.4. расписания соревнования.

**КСКможет отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.**

**Лимит Времени**

* На прохождение Линейной гонки устанавливается Лимит времени. Лимит времени для прохождения каждого ЛГ будет объявлен на брифинге. Не уложившийся по времени Экипаж получает 0 баллов.
* КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение ЛГ .

**15. Контрольное время, старт, финиш**

**15.1. Временные рамки прохождения СУ и Линейной гонки(см. выше).**

**15.2.** Закрытие финишных ворот 12.06.2017г. 10-00ч.

**16. Эвакуация автомобилей участников. Ремонтные работы, сервис**

**16.1.** Эвакуационные работы начинаются после закрытия финишных ворот 12.06.2017г.

**16.2.** Эвакуация автомобиля обеспечивается Организатором только при условии, что участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, любым доступным ему способом довел до сведения Эвакуационной службы соревнования информацию о координатах нахождения транспортного средства. Местом сбора информации является базовый лагерь, и/или финиш спецучастка, на котором находится транспортное средство, нуждающееся в эвакуации. Все работы службой эвакуации производятся только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа. При возможности, участник должен продублировать заявку на эвакуацию (отправив в виде записки, SMS, телефонного звонка) организатору в лагерь.

**16.3.** Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля за пределы трассы, а в последующем до базового лагеря в срок не более 12 часов с момента закрытия финишных ворот.

**16.4.** Сервис и посторонняя техническая помощь на протяжении всей гонки запрещены. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета влечет дисквалификацию.

**16.5.** На трассе соревнований разрешаются ремонтные работы своими силами, а также передача членам экипажа медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денежных средств.

**16.6.** Транспортировка автомобилей Участников путем полной или частичной погрузки запрещена с момента старта соревнования до финиша. Нарушение данного пункта Регламента влечет дисквалификацию.

**17. Питание и оборудование**

**17.1.** Каждый экипаж обязан иметь экипировку, необходимую для проживания в полевых условиях, а также двухсуточный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 литра на человека в сутки.

**17.2.** Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 200 км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей топливом разрешена с соблюдением экологических и противопожарных норм, мер безопасности. За нарушение данного пункта настоящего Регламента экипаж несет полную ответственность в соответствии с законодательством РФ.

**17.3.** Участники обязаны иметь

а) фотоаппарат для съемки с разрешением кадра не менее **1600х1200** пикселей;

б) прибор для определения местонахождения с помощью системы GPS;

в) минимальный набор инструмента и снаряжения, необходимого для ремонта и/или самостоятельной эвакуации из «засадных» мест.

**17.4.** Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне СВ - 27 МГц). В целях повышения безопасности соревнований и обеспечения оперативной эвакуации автомобилей и членов экипажа будет выделена отдельная частота для связи с Организаторами соревнования (30 канал 30 СЕ (HE) 27 МГц). Использование выделенного канала для радиосвязи между Участниками **категорически запрещено**. Нарушение данного пункта Регламента влечет пенализацию в размере 3-х баллов.

**17.5.** Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время движения по трассе соревнований такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

**17.6.** Все лебедки с металлическим, а также кевларовым (синтетическим) тросом, установленные на автомобиле, в целях безопасности участников и зрителей должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство должно быть снабжено корозащитным стропом.

**17.7.** Разрешается наличие на автомобиле не более 6-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500х500 мм каждый.

**18. Экология. Безопасность**

**18.1.** Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

**18.2.** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы (Официальные лицо соревнования, Участники соревнования, заявленные «технички») нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор необходимо забирать с собой. Штраф – 3000 рублей за каждое нарушение.

**18.3.** Запрещается валить живые деревья диаметром более 10 см. Штраф - 3000 рублей за каждое нарушение.

**18.4.** При движении по колее рекомендуется убирать поваленные деревья и другие объекты, которые препятствуют проезду, а не пытаться их объезжать.

**18.5**. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через покосы и сельскохозяйственные угодья запрещено. Штраф - 3000 рублей за каждое нарушение.

**18.6.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф - 3000 рублей за каждое нарушение.

**18.7.** Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

**18.8.** Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Штраф - снятие с последующих 4-х (четырех) этапов.

**18.9.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря организаторы соревнования обязаны обозначить границы участков, где участники могут мыть свои автомобили. При мытье транспортному средству Участника запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50метров (регламентировано законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения. Штраф - 3000 рублей за каждое нарушение.

**19. Правила пользования лебедками на трассе**

**19.1.** Запрещается закреплять трос лебедки за дерево без использования корозащитного плоского стропа (ремня), независимо от того, является ли это дерево живым или мертвым. Пенализация за каждое нарушение – 3 балла, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением.

**19.2.** Перед началом использования лебедки на натянутый трос должен быть установлен гаситель троса. Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса. Пенализация за каждое нарушение – 5 баллов, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением.

**19.3.** Участник не должен переступать через трос лебедки, находящийся под нагрузкой или браться за него руками. Пенализация за каждое нарушение – 3 балла, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением

**19.4.** При работе со стальным тросом лебедки необходимо использовать свободные прочные перчатки. Пенализация за каждое нарушение – 1 балл, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением.

**19.5.** Запрещено движение автомобиля через натянутый с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников. Пенализация за каждое нарушение - 3 балла, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением.

**19.6.** Запрещается закреплять трос лебедки за столбы линии электропередач. Пенализация за каждое нарушение – 5 баллов, при условии, что Судья или другие Официальные лица соревнования зафиксировали данное нарушение либо им предъявят цифровой фотоснимок, либо съемки цифровой видеокамеры с вышеуказанным нарушением.

**20. Условия зачета**

**20.1.** Результат экипажа на этапе определяется как количество набранных баллов в ходе Соревнования за отведенное время.

**20.2.** При равенстве баллов результат экипажа определяется по меньшему количеству времени прохождения трассы.

**20.3.** КП Линейной гонки имеют одинаковую ценность в 100 балов:

**20.4.1.** Экипаж не финишировавший на СС получает **DNF – 20 баллов.**

**20.4.2.** Экипаж, стартовавший, но не продвинувшийся далее специально промаркированного места

на СС получает **DNF + – 10 баллов**

**20.4.3.** Экипаж не стартовавший на СС и ТТ получает **DNS – 0 баллов**.

**20.4.4.** Экипажи, прошедшие СС получат баллы согласно следующей таблице от самого быстрого до самого медленного:

****

**20.4.5.** .Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды

20.4.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов полученных на СС.

20.4.7. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные баллы, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

20.4.8. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем им будет присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

**21. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ**

**21.1.** Баллы пенализации начисляются в случаях: (см. Карнет)

**21.2.** Перед первой 10-ти бальной пенализацией дается ОДНО предупреждение. О чём делается пометка в Карнете.

**21.3.** Некоторые СС могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

**21.4.** Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

* словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц мероприятия
* попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК
* преднамеренная порча автомобиля другого участника
* употребление Участниками алкоголя или наркотиков
* разбрасывание мусора в лагере и на пути следования
* не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия
* утеря, порча Карнета

**При дисквалификации стартовый взнос не возвращается.**

### 22 Заключительные проверки

**22.1** Заключительнымпроверкам подвергаются:

Автомобили,занявшие1-3 меставзачетныхкатегориях;

**22.2** Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

**22.3** По решению СпортивныхКомиссаровлюбыедругие автомобили.

**22.4** Заключительныепроверкимогутвключатьвсебядемонтажиразборуотдельныхузлови агрегатов.Демонтажиразборкаагрегатовосуществляетсясиламиэкипажаи/илимехаников данного автомобиля, поднаблюдением техническихконтролѐров.

При проведении заключительныхпроверок обязанприсутствовать Первый водитель.

**23. Протесты**

**23.1.** Протесты подаются Комиссару по связям с общественностью соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Регламента нарушены, и сопровождаются денежным взносом в размере 3000 рублей. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протест подается в течение одного часа с момента обнародования предварительных результатов соревнований.

**23.2.** Протесты рассматриваются КСК в присутствии Участника соревнования, подавшего протест.

**23.3.** Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

**23.4.**Признание протеста КСК обоснованным, влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их обнародование.

**23.5.** КСК рассматривает поступившие протесты участников и заявления Официальных лиц в течение двух часов с момента их поступления КСК.

**24. Коллегия Спортивных комиссаров (КСК)**

**24.1.** Деятельность Коллегии Спортивных Комиссаров направлена на обеспечение в ходе соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента.

**24.2.** КСК в составе трех человек исполняет свои обязанности коллегиально.

**24.3.** К компетенции КСК относится:

- применение санкций за нарушение настоящего Регламента;

- принятие решения об остановке соревнования;

- рассмотрение заявлений Официальных лиц и протестов Участников и принятие по ним решений;

- прочие вопросы, отнесенные к компетенции КСК настоящим Регламентом.

**25. Судейство**

**25.1.** Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

**25.2.** Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

**25.3.** Участник, не оплативший денежнуюпенализацию, к последующей гонке не допускается.

**25.4.** Требования Судей обязательны для Участников, если они не противоречат настоящему Регламенту. Нарушение данного пункта определяется решением КСК.

**25.5.** Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

**26. Результаты. Награждение**

**26.1.** Результаты считаются официальными и окончательными через 60 минут после их обнародования. До этого момента судейская коллегия принимает и рассматривает протесты Участников, если таковые имеются.

**26.2.** Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестами и не требуют денежного залога. Подобные заявления подаются Главному судье соревнования.

**26.3**. Награждение победителей происходит в следующем порядке:

* 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
* 1, 2 место при 4 стартовавших экипажах;
* 1,2,3 место при 5-ти и более стартовавших экипажах.

**26.3.** Победители и призёры в трофи-рейде определяются в следующих номинациях:

- победитель трофи-рейда в категории «Стандарт»;

- победитель трофи-рейда в категории «Спорт»;

- победитель трофи-рейда в категории «Прото»;

-победитель трофи-рейда в категории «Unlimited»;

- победитель трофи-рейда в категории «ATV»;

**26.4.** Победители и призеры трофи-рейда во всех зачетных группах, награждаются дипломами, медалями и призами от партнеров. Могут быть объявлены и другие номинации.

**26.5.** Всем участникам, принимавшим участие в Чемпионате, вручаются памятные свидетельства.

26.6. Участники не явившееся на награждение (на награжении должен присутствовать минимум один из членов экипажа).

В целях уважения труда организаторов и сил потраченных другими участниками :

При отсутсвие на награждении экипажа, экипаж дисквалифицируется, результатданного этапа.аннулируется. Доводы уважительных причин принимаются в письменном виде. Решения по ним на усмотрении Главного судьи соревнования.