**ПОЛОЖЕНИЕ**

 **о проведении соревнований по автомобильному GPS-ориентированию «Времена Года -2018»**

**1. Цели и задачи**

1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

**2. Общие положения**

2.1. Форма проведения соревнования – автомобильное ориентирование по GPS-приемнику.
2.2. Количество этапов – 4.
2.3. Общее количество экипажей – не ограничено**.**
2.4. Место проведения соревнования: Амурская область, пригород г. Благовещенска.
2.5. Название: «Времена года 2018»
2.6. Сроки проведения: 1 этап – 19 мая, 2 этап - 21 июля, 3 этап – 6 октября, 4 этап – 8 декабря.

**3.  Руководство проведением соревнований**

Проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию. Главный судья (руководитель гонки) каждого этапа: по назначению.

**4. Основные понятия**

Ориентирование по GPS-приемнику– автомобильное соревнование в поиске на местности по GPS-координатам контрольных точек (КТ). Брифинг – инструктаж экипажей, который проводится руководителем гонки или одним из его заместителей перед началом соревнования. Контрольное время (КВ) – установленный организатором соревнования промежуток времени, в течение которого каждый экипаж должен произвести финиш. Контрольная точка (КТ) - лист формата А4 с указанием символа (номера) КТ или аналогичного формата прямоугольник, нанесенный краской. Кайма считается границей КТ.

**5. Автомобили**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с колесной формулой 4х4.
5.2. Для участия в соревнованиях экипажу рекомендуется иметь полный бак топлива, набор инструментов для ремонта автомобиля, аптечку, буксировочный трос, каски, огнетушитель, лопату, сэнд-траки, GPS-приемник, фотоаппарат, запас еды и воды на сутки.

**6. Заявка на участие**

6.1. Не позднее 5 дней до этапа подать заявку с указанием: а) ФИО пилота и штурмана, б) марки и модели автомобиля, а также его государственного номера на WhatsApp 89145388588. Подавшим заявку менее чем за 5 дней, организаторы не гарантируют выдачу символики соревнований.
6.2. До брифинга обязательно оплатить заявочный взнос, который составляет 1000 рублей с экипажа за каждый этап и заполнить заявочный бланк и бланк расписки на участие.
6.3. Все члены экипажа автомобиля обязаны неукоснительно соблюдать требования настоящего Положения.
6.4. За один заявочный взнос на старт допускается один автомобиль.
6.5. Организатор соревнования оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие с объяснением причины отказа.

**7. Идентификация**  Символика участников соревнования располагается на задней или боковой двери (стекле) и сохраняется до завершения награждения.

**8. Экипаж. Регистрация**

8.1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи, состоящие из водителя и штурмана. Участникам запрещено находиться в состоянии любого вида опьянения.
8.2. На любом этапе состав экипажа (водитель, штурман, автомобиль) может быть заменен.
8.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны пройти регистрацию. Экипажи, не прошедшие регистрацию в назначенное время не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми руководителем гонки.
8.4. При регистрации водители обязаны предоставить водительское удостоверение.
8.5. В процессе регистрации участники соревнования обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство и его документы на осмотр. На предоставленном к осмотру транспортном средстве должна быть размещена символика соревнования.

**9. Трасса соревнований**

Трасса соревнований включает в себя: дороги общего пользования, гравийные и заросшие лесные дороги, поля и полевые дороги, заболоченные участки местности, проходимые для автомобилей с колесной формулой 4х4.

**10. Условие проведения соревнования. Старт. Движение по трассе**

10.1. Автомобили участников должны находиться в зоне парк-стоянки до отдачи команды старт и вернуться туда сразу после её прохождения.
10.2. В зоне парк-стоянки участникам разрешены любые виды ремонтных и сервисных работ при соблюдении норм противопожарной, санитарной и экологической безопасности.
10.3. Порядок старта – объявляется на брифинге каждого этапа.
10.4. При прохождении соревнований экипажи обязаны соблюдать требования ПДД РФ.
10.5. Последовательность взятия КТ объявляется на брифинге каждого этапа.
10.6. Фиксирование взятия КТ ведется при помощи цифровых снимков с разрешением кадра не менее 1600х1200 пикселей. Члену экипажа необходимо сфотографировать метку КП, автомобиль и одного из членов экипажа, выполнив следующие требования по компоновке кадра - на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

а) метка данной КТ;
б) автомобиль Участника с отчетливо различимым государственным (регистрационным) номером.
в) один из членов экипажа одной рукой касается знака на данной КТ, а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля, причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Не допускается открывание капота, калитки запасного колеса, дверей (в том числе задней), использование размотанного троса лебедки.

10.7. Нарушение п.10.6. влечет за собой пенализацию  - 5 минут за нарушение требований по компоновке кадра на каждой КТ.
10.8. В случае невозможности идентифицировать КТ, участника или автомобиль, визуальной невозможности касания (п.10.в), либо при нахождении в кадре обоих членов экипажа взятие этой КТ будет не засчитано.

**11. Эвакуация автомобилей Участников**

 В случае поломки или схода, экипаж обязан сообщить об этом организаторам.

**12. Экология. Безопасность**

12.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать или закапывать любой мусор. Весь мусор необходимо забирать с собой. 12.2. Запрещается валить живые деревья. 12.3. Запрещается сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы. 12.4. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. 12.5. В случае выявления нарушений, главный судья имеет право дисквалифицировать участника, а организатор отклонить заявки участника на следующие этапы.

**13. Судейство**

13.1. Организатор соревнования обязан обеспечить участникам равные условия доступа к информации о соревновании.
13.2. Требования судей обязательны для участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию.
13.3. Факты нарушения настоящего Положения рассматриваются руководителем гонки на основании протестов участников.

**14. Подведение итогов. Определение победителей**

14.1. Победителем этапа становится экипаж, набравший наибольшее количество очков за взятые КТ (или взявший все обязательные КТ) за наименьшее время, не превышающее контрольное время.
14.2. В случае порчи, снятия или неправильной постановки идентификаторов, эти КТ к взятию не засчитываются.
14.3. Количество обязательных к взятию КТ будет автоматически уменьшено на количество нарушений по п.14.2.
14.4. Подсчет очков и определение места участников каждого этапа производится по формуле: (Баллы участника / Баллы победителя) х 100, где округление очков идет до целых в пользу участников, при равенстве очков – по наименьшему времени прохождения трассы, включая пенализацию. 14.5. Подсчет результатов каждого участника по итогам года: сумма набранных очков трех лучших этапов из четырех, при равенстве – по лучшему показателю в последнем, предпоследнем и т.д. этапе. 14.6. За превышение контрольного времени участникам будут сняты с результата набранные баллы: каждая полная и не полная минута – 1 балл.

**15. Протесты**

15.1. Протесты подаются руководителю гонки зарегистрированными членами экипажа в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены, и сопровождаются денежным взносом в размере 1000 руб. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протест подается в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов соревнования.
15.2. Протест должен содержать ссылку на пункт Положения, который, по мнению участника соревнования, был нарушен другим участником соревнования, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. В случае обнаружения руководителем гонки обмана, участники соревнования, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
15.3. Признание протеста руководителем гонки обоснованным, влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнования и их обнародование.
15.4. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты участников в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

**16. Результаты. Награждение**

16.1. Результаты считаются официальными и окончательными через 15 минут после их предварительного опубликования, если участниками соревнований не был подан протест.
16.2. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются Главному судье соревнования.

16.3. Победители и призеры этапа (экипажи), награждаются дипломами и призовым фондом, состоящим из собранного заявочного взноса за этот этап, распределенного в пропорции: 1 место – 30%, 2 место – 20%, 3 место – 10%.

16.4. По итогам года награждаются дипломами и памятными сувенирами 6 участников, имеющие лучшие показатели по п.14.5.

**17.Финансирование**

 40% заявочного взноса идет на подготовку и проведение соревнований: изготовление символики, дипломов, памятных сувениров, постановка трассы.

**Данное Положение является официальным приглашением на соревнование**.